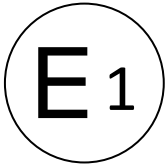




# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---



## MITTEILUNG

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt**

über die Erteilung einer Genehmigung für einen Fahrzeugtyp hinsichtlich eines Typs von NORESS oder eines Einzelteils nach der Regelung Nr. 92 einschließlich Änderung Nr. 02 Ergänzung 00

## COMMUNICATION

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt**

concerning the granting of an approval of a vehicle type with regard to a type of NORESS or component there of pursuant to Regulation No. 92 including amendment No. 02 supplement 00

Genehmigungsnummer: **E1\*92R02/00\*0025\*00**

Approval number:

1. Fabrik- oder Handelsmarke des Fahrzeugs:  
Trade name or mark of the vehicle:  
**KTM**  
**Husqvarna**
2. Fahrzeugtyp:  
Vehicle type:  
**Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 2 of the test report**
3. Name und Anschrift des Herstellers:  
Manufacturer's name and address:  
**KTM AG**  
**Stallhofnerstr. 3**  
**A-5230 Mattighofen**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Genehmigungsnummer: **E1\*92R02/00\*0025\*00**

Approval number:

4. Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers (gegebenenfalls):  
Name and address of the manufacturer's representative (if any):

**Entfällt**

**Not applicable**

5. Motor  
Engine

- 5.1. Hersteller:

Manufacturer:

**Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht**

**See enclosure 2 of the test report**

- 5.2. Typ:

Type:

**Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht**

**See enclosure 2 of the test report**

- 5.3. Modell:

Model:

**Entfällt**

**Not applicable**

- 5.4. Motornennleistung (kW bei  $\text{min}^{-1}$ ):

Rated maximum net power (kW at  $\text{min}^{-1}$ ):

**Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht**

**See enclosure 2 of the test report**

- 5.5. Art des Motors:

Kind of engine:

**Fremdzündung**

**Positive ignition**

- 5.6. Arbeitsweise:

Cycles:

**Viertaktmotor**

**Four-stroke**

- 5.7. Hubraum ( $\text{cm}^3$ ):

Cylinder capacity ( $\text{cm}^3$ ):

**Siehe Punkt 4.4.4 des Beschreibungsbogens**

**See item 4.4.4 of the information document**

6. Getriebe

Transmission



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

3

Genehmigungsnummer: **E1\*92R02/00\*0025\*00**

Approval number:

- 6.1. Getriebeart:  
Type of transmission:  
**Nichtautomatisches Getriebe**  
**Non-automatic gearbox**
- 6.2. Zahl der Gänge:  
Number of gears:  
**Siehe Punkt 3.3.2. des Prüfberichtes**  
**See item 3.3.2. of the test report**
7. Ausrüstung  
Equipment
- 7.1. Schalldämpfer  
Exhaust silencer
- 7.1.1. Hersteller oder Bevollmächtigter (gegebenenfalls):  
Manufacturer or authorized representative (if any):  
**Remus Innovation GmbH**  
**AT - 8570 Voitsberg**
- 7.1.2. Modell:  
Model:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
- 7.1.3. Typ: Nach Zeichnung Nr.:  
Type: In accordance with drawing No.:  
**BH2A** **Siehe Beschreibungsmappe**  
**See information folder**
- 7.2. Ansaugschalldämpfer  
Intake silencer
- 7.2.1. Hersteller oder Bevollmächtigter (gegebenenfalls):  
Manufacturer or authorized representative (if any):  
**Entfällt**  
**Not applicable**
- 7.2.2. Modell:  
Model:  
**Entfällt**  
**Not applicable**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **E1\*92R02/00\*0025\*00**

Approval number:

- 7.2.3. Typ: Nach Zeichnung Nr.:  
Type: In accordance with drawing No.:  
**Entfällt** **Entfällt**  
**Not applicable** **Not applicable**
8. Bei der Prüfung des fahrenden Kraftrads verwendete Gänge des Schaltgetriebes:  
Gears used for test of motor cycle in motion:  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
9. Übersetzung(en) der Antriebsachsen:  
Final drive ratio(s):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
10. ECE-Typgenehmigungsnummer der Reifen:  
ECE type approval number of tyres:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
- Falls nicht verfügbar, sind folgende Informationen bereitzustellen:  
If not available, the following information shall be provided:
- 10.1. Reifenhersteller:  
Tyre manufacturer:  
**Siehe Punkt 3.3.3 des Prüfberichtes**  
**See item 3.3.3 of the test report**
- 10.2. Handelsbezeichnung(en) des Reifentyps (je Achse) (wie Handelsname, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeitsindex):  
Commercial description(s) of the type of tyre (by axle), (e.g. trade name, speed index, load index):  
**Siehe Punkt 3.3.3 des Prüfberichtes**  
**See item 3.3.3 of the test report**
- 10.3. Reifengröße (je Achse):  
Tyre size (by axle):  
**Siehe Punkt 3.3.3 des Prüfberichtes**  
**See item 3.3.3 of the test report**
- 10.4. Andere Typgenehmigungsnummer (gegebenenfalls):  
Other type approval number (if any):  
**Entfällt**  
**Not applicable**



Genehmigungsnummer: **E1\*92R02/00\*0025\*00**

Approval number:

11. Massen  
Masses
- 11.1. Zulässiges Brutto-Gesamtgewicht (kg):  
Maximum permissible gross weight (kg):  
**Siehe Punkt 3.1.7 des Prüfberichtes**  
**See item 3.1.7 of the test report**
- 11.2. Prüfmasse (kg):  
Test mass (kg):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
- 11.3. Leistungs-Masse-Verhältnis (Power to Mass Ratio, PMR):  
Power to mass ratio index (PMR):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
12. Fahrzeuglänge (m):  
Vehicle length (m):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
- 12.1. Bezugslänge  $l_{ref}$  (m):  
Reference length  $l_{ref}$  (m):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
13. Fahrzeuggeschwindigkeiten bei Messungen im Gang (i)  
Vehicle speeds of measurements in gear (i)
- 13.1. Fahrzeuggeschwindigkeit zu Beginn der Beschleunigungsphase (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):  
Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
- 13.2. Vorbeschleunigungsabstand für Gang (i) (m):  
Pre-acceleration length for gear (i) (m):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**



Genehmigungsnummer: **E1\*92R02/00\*0025\*00**

Approval number:

- 13.3. Fahrzeuggeschwindigkeit VPP' (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):  
Vehicle speed VPP' (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
- 13.4. Fahrzeuggeschwindigkeit VBB' (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):  
Vehicle speed VBB' (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
14. Fahrzeuggeschwindigkeiten bei Messungen im Gang (i+1) (gegebenenfalls)  
Vehicle speeds of measurements in gear (i+1) (if any)
- 14.1. Fahrzeuggeschwindigkeit zu Beginn der Beschleunigungsphase (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i+1) (km/h):  
Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i+1) (km/h):  
**Entfällt**  
**Not applicable**
- 14.2. Vorbeschleunigungsabstand für Gang (i+1) (m):  
Pre-acceleration length for gear (i+1) (m):  
**Entfällt**  
**Not applicable**
- 14.3. Fahrzeuggeschwindigkeit VPP' (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):  
Vehicle speed VPP' (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):  
**Entfällt**  
**Not applicable**
- 14.4. Fahrzeuggeschwindigkeit VBB' (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):  
Vehicle speed VBB' (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):  
**Entfällt**  
**Not applicable**



Genehmigungsnummer: **E1\*92R02/00\*0025\*00**

Approval number:

15. Berechnet werden die Beschleunigungen zwischen den Linien AA' und BB'/PP' und BB'  
Accelerations are calculated between lines AA' and BB'/PP' and BB'
- 15.1. Beschreibung der Funktionsweise von Vorrichtungen zur Stabilisierung der Beschleunigung (gegebenenfalls):  
Description of functionality of devices used to stabilize the acceleration (if any):  
**Entfällt**  
**Not applicable**
16. Fahrgeräusch  
Sound levels of moving vehicle
- 16.1. Ergebnis der Vollastprüfung  $L_{wot}$  (db(A)):  
Wide-open-throttle test result  $L_{wot}$  (db(A)):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
- 16.2. Ergebnisse der Prüfungen mit konstanter Geschwindigkeit  $L_{crs}$  (db(A)):  
Constant speed test results  $L_{crs}$  (db(A)):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
- 16.3. Teillastfaktor  $k_p$  (db(A)):  
Partial power factor  $k_p$  (db(A)):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
- 16.4. Endergebnis  $L_{urban}$  (db(A)):  
Final test result  $L_{urban}$  (db(A)):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
17. Standgeräusch  
Sound level of stationary vehicle
- 17.1. Lage und Ausrichtung des Mikrofons (gemäß Anhang 3 Anlage 2 der Änderungsserie 04 der Regelung Nr. 41):  
Position and orientation of microphone (according to Appendix 2 of Annex 3 of 04 series of Regulation No. 41):  
**Siehe Punkt 3.5.3.1 des Prüfberichtes**  
**See item 3.5.3.1 of the test report**
- 17.2. Ergebnis der Standgeräuschmessung (db(A) bei  $\text{min}^{-1}$ ):  
Test result for stationary test (db(A) at  $\text{min}^{-1}$ ):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

8

Genehmigungsnummer: **E1\*92R02/00\*0025\*00**

Approval number:

18. Zusätzliche Bestimmungen zu Geräuschemissionen:  
Additional sound emission provisions:  
**Siehe Erklärung des Herstellers zur Übereinstimmung (Anlage)**  
**See manufacturer's Statement of compliance (attached)**
19. Bezugsdaten für die Einhaltung der Vorschriften im Betrieb  
In-use compliance reference data
  - 19.1. Getriebegang (i) oder im Falle von Fahrzeugen, die mit nicht verriegeltem Getriebe geprüft werden, für die Prüfung gewählte Stellung des Gangwahlhebels:  
Gear (i) or, for vehicles tested with non-locked gear ratios, the position of the gear selector chosen for the test:  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
  - 19.2. Vorbeschleunigungsabstand  $l_{PA}$  (m):  
Pre-acceleration length  $l_{PA}$  (m):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
  - 19.3. Fahrzeuggeschwindigkeit zu Beginn der Beschleunigungsphase (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):  
Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
  - 19.4. Schallpegel  $L_{wot(i)}$  (db(A)):  
Sound pressure level  $L_{wot(i)}$  (db(A)):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
20. Fahrzeug zur Genehmigung vorgeführt am:  
Date of submission of vehicle for approval:  
**12.09.2025**
21. Technischer Dienst, der die Prüfungen für die Genehmigung durchführt:  
Technical service responsible for conducting approval tests:  
**TÜV SÜD Auto Service GmbH**  
**DE-80686 München**
22. Datum des Gutachtens:  
Date of test report:  
**09.09.2025**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

9

Genehmigungsnummer: **E1\*92R02/00\*0025\*00**

Approval number:

23. Nummer des Gutachtens:  
Number of test report:  
**25-00069-CM-GBM-00**

24. Die Genehmigung wird **erteilt**  
Approval is **granted**

25. Stelle, an der das Genehmigungszeichen angebracht ist:  
Position of the approval mark:  
**Entfällt**  
**Not applicable**

26. Bemerkung(en):  
Remark(s):  
**Entfällt**  
**Not applicable**

27. Ort:  
Place: **DE-24932 Flensburg**

28. Datum:  
Date: **17.09.2025**

29. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Jörg Burgkhardt



30. Folgende Unterlagen, die die vorstehende Genehmigungsnummer tragen, sind auf Anfrage erhältlich:  
The following documents, bearing the approval number shown above, are available on request:

Anlagen:  
Enclosures:  
**Gemäß Inhaltsverzeichnis**  
**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Zu: E1\*92R02/00\*0025\*00

To:

**Erklärung über die Einhaltung der Anforderungen hinsichtlich der Übereinstimmung der Produktion gemäß dem Übereinkommen von 1958**  
**Statement of compliance with the conformity of the production requirements of the 1958 Agreement**

1. Name des Herstellers:

Manufacturer's name:

**Remus Innovation GmbH**

**AT - 8570 Voitsberg**

2. Datum der Anfangsbewertung:

Date of the initial assessment:

**20.11.2020**

3. Datum aller durchgeführten Überwachungstätigkeiten:

Date of any surveillance activities:

Aktenzeichen

Datum der Begehung

Genehmigungsnummer

Register number

Date of inspection

Approval number

CoP-Q:

**Entfällt**

**Not applicable**

CoP-P:

**Entfällt**

**Not applicable**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Zu: **E1\*92R02/00\*0025\*00**

To:

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Ausgabedatum: **17.09.2025**                      Letztes Änderungsdatum: --  
Date of issue:    Last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:    Datum:  
Test report(s) No.:    Date:  
**25-00069-CM-GBM-00**    **09.09.2025**

Beschreibungsbogen Nr.:    Datum:  
Information document No.:    Date:  
**BH2A/00**    **09.09.2025**

Liste der Änderungen:    Datum:  
List of modifications:    Date:  
**Entfällt**  
**Not applicable**

R92 E1\*92R02/00\*0025\*00



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **E1\*92R02/00\*0025\*00**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: **E1\*92R02/00\*0025\*00**

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**



## PRÜFBERICHT TEST REPORT

**Nr. / no. 25-00069-CM-GBM-00**

über die Prüfung einer Nicht-Originalauspuffanlage oder  
 von Einzelteilen hiervon als Technische Einheit für Krafträder gemäß  
 ECE-R 92, Änderungsserie 02  
 Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von nicht-originalen Austausch-  
 Schalldämpferanlagen für Krafträder, Mopeds und Dreiradfahrzeuge. /

*about a test of a non-original exhaust system or a component  
 as a separate technical unit for motorcycles according to  
 ECE-R 92, 02 series of amendments*

*Uniform provisions concerning the approval of non-original replacement exhaust silencing  
 systems (NORESS) for motorcycles, mopeds, and three-wheeled vehicles.*

<b>Genehmigungsstand / Approval status</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Erteilung einer Typgenehmigung <i>Granting of a type approval</i> <div style="float: right; text-align: right;"><b>E1*92R02/00*...*00</b></div>
<input type="checkbox"/>	Nachtrag/Änderung zur Typgenehmigung Nr. <i>Extension/correction to type approval no.</i>

### Gründe der Erweiterung / Reasons for extension

Es wird geändert /  
*It will be changed:* -

Es kommt hinzu /  
*It will be added:* -

Es wird aktualisiert /  
*It will be updated:* -

R92 E1\*92R02/00\*0025\*00

**0. Allgemeine Angaben / General information**

- 0.1. Fabrikmarke / Make: REMUS
- 0.2. Typ / Type: BH2A
- 0.2.1. Varianten (Anzahl) /  
Variants (numbers): BH2A (1)  
Optional verschiedene Materialien und  
Endrohre (siehe Beschreibungsbogen) /  
Optional different materials and tailpipes  
(see information document)
- 0.3. Name und Anschrift des Herstellers /  
Name and address of manufacturer: Remus Innovation GmbH  
Ruhmannstr. 11  
A-8570 Voitsberg
- 0.4. Name und Anschrift des Beauftragten /  
Name and address of authorized agent: entfällt / n.a.
- 0.5. Nr. des Beschreibungsbogens /  
No. of information document: BH2A/00  
Ausgabedatum / Date: 09.09.2025

**1. Verwendungsbereich / Application range**

- 1.1. Klasse der Fahrzeuge für die die  
Anlage bestimmt ist /  
Class of the vehicles the unit is used for: L3e
- 1.2. Beschreibung der Fahrzeuge für  
die die Einrichtung bestimmt ist /  
Description of the vehicles  
the unit is used for: siehe Anlage 2 / see enclosure 2

## **2. Angaben zum Prüfobjekt / Composition of the separate technical unit**

- 2.1. Art der Technischen Einheit / *Kind of technical unit:*  
Technische Einheit, bestehend aus einem Schalldämpfer nach Zeichnung Nr. BH2AESD01.1, hexagonal 117 x 160 x 530 mm, Absorptionsprinzip mit Eintritts- und Austrittsrohren gem. Anlage 1. / *Technical unit, consisting of a silencer according to drawing no. BH2AESD01.1, hexagonal 117 x 160 x 530 mm, absorption-principle with inlet and outlet pipes according to enclosure 1.*
- 2.2. Ort der Kennzeichnung /  
*Place of marking:* seitlich am Schalldämpfer /  
*at the side of the silencer*
- 2.3. Zusammenstellung der techn. Einheit /  
*Composition of the separate technical unit:* siehe Anlage 1 / *see enclosure 1*
- 2.4. Lage und Richtung der Auspuffmündung /  
*Position and direction of the tail pipe:* links seitlich nach hinten /  
*left side to the rear*

## **3. Prüfprotokoll / Test report**

Die Prüfungen wurden in 1 Versuchsreihe A mit folgendem Fahrzeug durchgeführt. /  
*The tests were carried out in 1 series A with following vehicle:*

Versuchsreihe A / Series A: (Ifd. Nr. / no. 8, Messdatum / Date 16.07.2024)

### **3.1. Fahrzeug / Vehicle**

- 3.1.1. Typ / Type: HQV LC4  
3.1.1.1 Variante / Version / *Variant / Version:* B / -  
3.1.1.2 Fahrzeugkategorie / *Category:* L3e-A3  
3.1.1.3 Handelsbezeichnung / *Model:* Husqvarna 701 Supermoto
- 3.1.2. Hersteller / *Manufacturer:* KTM AG  
Stallhofnerstr. 3  
A-5230 Mattighofen
- 3.1.3. Genehmigungs-Nr. / *Homologation no.:* e1\*168/2013\*00405\*  
3.1.3.1 Nachtrag bzw. Erweiterung / *Extension:* 00
- 3.1.4. Fahrzeugidentifizierungsnummer /  
*Vehicle identification no.:* VBKUSXP36SM776549
- 3.1.5. Baujahr / *Year of manufacture:* 2024

**3. Prüfprotokoll (Fortsetzung) / Test report (continuation)**

- 3.1.6. Km-Stand / *Kilometers:* 320  
3.1.7. Zul. Gesamtgewicht / *Total weight:* 350 kg

**3.2. Antriebsmaschine / Engine**

- 3.2.1. Hersteller / *Manufacturer:* KTM  
3.2.2. Typ / *Type:* A606  
3.2.3. Hubraum / *Engine capacity:* 693 cm<sup>3</sup>  
3.2.4. Höchstleistung / *Max. net power:* 58 kW bei / *at* 8000 min<sup>-1</sup>  
3.2.5. Max. Drehmoment / *Max. net torque:* 72 Nm bei / *at* 6500 min<sup>-1</sup>

**3.3. Kraftübertragung / Transmission**

- 3.3.1. Art der Kraftübertragung /  
*Kind of transmission:* mechanisch / *mechanical*  
3.3.2. Getriebe / *Gearbox:* 6-Gang-manuell / *6-gear-manual*  
3.3.3. Übersetzungsverhältnisse /  
*Transmission ratios*  
primär / *primary* / sekundär / *secondary:* 2,194 / 2,800  
Höchstgeschwindigkeit / *Top speed:* 190 km/h  
Reifen / *Tyres:* Continental Conti Attack SM2  
Achse / *Axle 1:* 120/70 R17 58H  
Achse / *Axle 2:* 160/60 R17 69H

**3.4. Zusammenbau der Auspuffanlage / Assembly of the exhaust system**  
(Teile lfd. Nr. lt. Anlage 1 / *no. of parts acc. enclosure 1*)

- Versuchsreihe A / *Series A:* 1)2a)

### 3. Prüfprotokoll (Fortsetzung) / Test report (continuation)

#### 3.5. **Messung der Geräuschwerte / Acoustic measurements**

- 3.5.1. Hersteller des Messgerätes /  
*Manufacturer of test equipment:* MÜLLER-BBM
- 3.5.2. Typ des Messgerätes /  
*Type of the test equipment:* PAK MK II Configuration
- 3.5.3. Fahrgeräusch, Standgeräusch /  
*Drive by noise, stationary noise:* nach ECE-R41.05 /  
*according ECE-R41.05*
- 3.5.3.1 Position des Mikrofons /  
*Position of the microphone:* gemäß UN-R41 Anh. 3 Anl. 2,  
*linke Fahrzeugseite /*  
*acc. to UN-R41 Annex 3 Appendix 2,*  
*left side of the vehicle*
- 3.5.4. Beladungszustand bei der Fahr-  
geräuschmessung /  
*Load condition during drive by test:* Leergewicht zuzüglich 75 kg Fahrer /  
*Unloaded weight plus 75 kg driver*
- 3.5.5. Abweichung bei Kalibrierung /  
*Deviation at calibration:* < 0.2 dB(A)

#### 3.6. **Messung der Leistung / Power measurement**

- 3.6.1. Messung der Leistungskurve mit Nicht-Originalauspuffanlage /  
*Testing of max. power with non-original exhaust system:*

Die gemessene Nennleistung und die zugehörige Drehzahl liegen im Toleranzbereich von 5% im Vergleich zu den mit der Originalauspuffanlage gemessenen Werten (siehe Anlage). /

*The tested max. power und the engine speed is in the 5% tolerance in comparison with the original exhaust system (see enclosure).*

- 3.6.2. Messung der Höchstgeschwindigkeit mit Nicht-Originalauspuffanlage /  
*Testing of top speed with non-original exhaust system:*

entfällt, da Fahrzeugklasse /  
*not applicable, because vehicle class:* L3e

3. **Prüfprotokoll** (Fortsetzung) / **Test report** (continuation)

3.7. **Konditionierung der Auspuffschalldämpferanlage /  
Conditioning of silencer system**

durch Druckschwingungen / *by pulsation*

3.8. **Ergebnisse / Test results**

Die Ergebnisse der Prüfungen hinsichtlich / *The test results of*

3.8.1. Geräuschmessung / *Noise testing*

3.8.2. Leistungsmessung / *Power measurement*

sind der als Anlage beigefügten Tabellen zu entnehmen. /  
*are attached in the enclosures.*

Aufgrund der durchgeführten Messungen mit Original- und Nicht-Original-  
Auspuffanlage können die Punkte 6.2 bis 6.5 der ECE-R 92 als erfüllt betrachtet  
werden. /

*The results of the tests with the original and non-original exhaust system show that  
item 6.2 to 6.5 of the directive ECE-R 92 is fulfilled.*

3.8.3. Die beschriebene Nicht-Originalauspuffanlage / Technische Einheit darf an den in  
der Anlage 2 aufgeführten Kraftfahrzeugen unter den dort genannten Bedingungen  
verwendet werden. /

*The described non-original exhaust system / technical unit is suitable for an applica-  
tion at the vehicles listed in enclosure 2.*

3.8.4. Die allgemeinen Spezifikationen gemäß Punkt 6.1 der ECE-R 92 wurden überprüft  
und werden durch die Nicht-Originalauspuffanlage / technische Einheit erfüllt. /

*The general specifications concerning item 6.1 of the directive ECE-R 92 were  
checked and are fulfilled.*

4. **Anlagen / Enclosures**

Anlage 1: Teile der technischen Einheit (1 Seite / Page)  
*Enclosure 1: Composition of the separate technical unit*

Anlage 2: Verwendungsbereich (1 Seite / Page)  
*Enclosure 2: Field of application*

Anlage 3: Ergebnisse der Geräusch- und Leistungsmessungen (4 Seiten / Pages)  
*Enclosure 3: Results of noise testing and power measurements*

## 5. Schlussbescheinigung / Summary

Das beschriebene Prüfobjekt entspricht der genannten Prüfspezifikation. Das Prüfobjekt wurde als ungünstigster Fall entsprechend der Prozessbeschreibung "Anforderungen an Prüfberichte (AS-PB-T-02)" aus der Beschreibung des Typs (Beschreibungsmappe) ausgewählt. Somit erfüllt auch der beschriebene Typ die o. a. Prüfspezifikation.

In Bezug auf die Einhaltung der Grenzwerte wurde die Messunsicherheit nicht berücksichtigt.

Der Hersteller trägt die Verantwortung für die zu Verfügung gestellten Informationen und Prüfmuster. Die Prüfergebnisse beziehen sich auf die erhaltenen und genannten Prüfmuster. Diese sind repräsentativ für den beschriebenen Typ.

Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes sind nur nach schriftlicher Genehmigung zulässig. /

*The test object described conforms to the mentioned test specification. The worst-case configuration was selected from the type of description (information folder) in accordance with the process description "Requirements for Test Reports (AS-PB-T-02)". Thus, the described type conforms to the test specification.*

*In question of meeting the limits the measurement uncertainty was ignored.*

*The manufacturer is responsible for the information and the test specimens provided by him. The test results relate only to the test specimens as received and mentioned. The test specimens are representative for the type described.*

*The test report may be reproduced and published in full and by the client only. It can be reproduced partially with the written permission of the test laboratory only.*



**5. Schlussbescheinigung (Fortsetzung) / Summary (continuation)**

TÜV SÜD Auto Service GmbH ist benannt als Technischer Dienst durch:  
*TÜV SÜD Auto Service GmbH is designated as Technical Service by:*

<b>Genehmigungsbehörde Approval authority</b>	<b>Land Country</b>	<b>Registriernummer Registration number</b>
Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)	Deutschland <i>Germany</i>	KBA-P 00100-10
Vehicle Certification Agency (VCA)	Vereinigtes Königreich <i>United Kingdom</i>	VCA-TS-006
Approval Authority of the Netherlands (RDW)	Niederlande <i>The Netherlands</i>	RDWT-082-xx
National Standards Authority of Ireland (NSAI)	Irland <i>Ireland</i>	49
Swedish Transport Agency (STA)	Schweden <i>Sweden</i>	TT 0024
Société Nationale de Certification et d'Homologation s.a.	Luxemburg <i>Luxembourg</i>	13/B(g)
Vehicle Safety Certification Center (VSCC)	Taiwan <i>Taiwan</i>	DE04-06-2

Dieser Bericht umfasst Seite 1 bis 8. /  
*This test report contains the pages 1 up to 8.*

München, 09.09.2025

F. Rinske (B. Eng.)  
Sachverständiger / *Recognized Expert*  
fr  
BH2A\_0.doc



Prüfbericht Nr. / Test report No.: 25-00069-CM-GBM-00  
Hersteller / Manufacturer: Remus Innovation GmbH, A-8570 Voitsberg  
Typ / Type: BH2A



## ANLAGE 1 ENCLOSURE 1

### Teile der technischen Einheit / Composition of the separate technical unit

Lfd. Nr. / No.	Einzelteile, Abmessungen in mm / Components parts, dimensions in mm	Abmessungen des Teiles in mm bzw. Originalteil / Ersatzteil / Dimensions of the part in mm or original part / replacement part	Teilenummer bzw. Genehmi- gungsnummer / Part no. or homologation no.
1)	Krümmerröhr mit Katalysator / Header pipe with catalytic converter	Originalteile / Original parts	-
2a)	Schalldämpfer / Silencer (Austrittsrohr / Outlet pipe Ø 32)	Hexagonal 117 x 160 x 530 lg	BH2A

BH2A\_1.doc



## ANLAGE 2 ENCLOSURE 2

### Verwendungsbereich / Field of application

Die Fahrzeuge erfüllen - bezugnehmend auf ihre Fahrzeugtypgenehmigung - die Umweltafordersstufen:  
 The vehicles fulfil - regarding their Whole Vehicle Type Approval (WVTA) - the environmental steps:

Euro (5+)  
Euro (5+)

Lfd. Nr.	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp ab Genehmigung Nr.	Var. Vers.	Motortyp 4-Takt	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung kW/min <sup>-1</sup>	Sonstige bestimmende Merkmale	Anordnung entspr. Anl. 1 lfd. Nr.
No. of vehicle	Manufacturer	Trade mark	Commercial description	Vehicle type beginning with no. of homologation	Var. Vers.	Engine type 4-Stroke	Engine capacity in cm <sup>3</sup>	max. engine power kW/min <sup>-1</sup>	Additional remarks	Composition reg. enclosure no. 1
1)	KTM (A)	KTM	KTM 690 Enduro R	KTM LC4	A / -	A606	693	32/6750	mit Kat. / with cat. <sup>1)</sup>	1)2a)
2)			KTM 690 SMC R	e1*168/2013*00401*	B / -					
3)			KTM 690 Enduro R	KTM LC4	A / -					
4)			KTM 690 SMC R	e1*168/2013*00402*	B / -					
5)		Husqvarna	Husqvarna 701 Enduro	HQV LC4	A / -		32/6750			
6)			Husqvarna 701 Supermoto		B / -					
7)			Husqvarna 701 Enduro	HQV LC4	A / -			58/8000		
8)			Husqvarna 701 Supermoto	e1*168/2013*00405*	B / -					

<sup>1)</sup> Der serienmäßige Katalysator bleibt unverändert im Abgassystem. Eine Verschlechterung des Abgasverhaltens ist nicht zu erwarten. /  
 The original catalytic converter remains in the exhaust system. A degradation of catalyst efficiency is not expected



### ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

#### Ergebnisse der Geräusch- und Leistungsmessungen / Results of noise testing and power measurements

Lfd. Nr. Fahrzeug	Leistung Serie kW/min <sup>-1</sup>	Leistung Austausch kW/min <sup>-1</sup>	V <sub>max</sub> Serie km/h	V <sub>max</sub> Aus- tausch km/h	Fahrgeräusch in dB(A) / Sound level driving vehicle in dB(A) <sup>2)</sup>					Standgeräusch in dB(A) / Sound level stationary vehicle in dB(A) <sup>2)</sup>			
					gemessen in Gang	Grenz- wert <sup>1)</sup>	Serie gemes- sen	Austausch gemessen	bei km/h	lt. Fzg. BE	Serie gemes- sen	Austausch gemessen	bei min <sup>-1</sup>
No. of vehicle	Engine power original kW/min <sup>-1</sup>	Engine power non-original kW/min <sup>-1</sup>	V <sub>max</sub> original km/h	V <sub>max</sub> non original km/h	measured in gear ratio	Limit value <sup>1)</sup>	original mea- sured	non- original measured	at km/h	Vehicle type hom.	original mea- sured	non- original measured	at min <sup>-1</sup>
8) A:	58/8000	58/8000	-	-	3	77 SLEU5	76,0 Lurban	76,6 Lurban	50	88	89	90	4000

1) Grenzwert der Richtlinienfassung, die bei Erteilung der Fahrzeuggenehmigung Gültigkeit hatte. /  
Limit value of directive which was valid by vehicle type homologation.

2) Betriebsart / Operating mode: Track

#### Anmerkungen / Remarks:

- Das Prüffahrzeug wurde zusätzlich in den weiteren Betriebsarten gemessen. /  
The test vehicle tested in additional driving modes.
- Die verschiedenen Betriebsarten haben keinen signifikanten Einfluss auf den Geräuschpegel und Beschleunigungsverhalten. /  
Different driving modes have no significant influence on sound pressure level and acceleration.

Prüfbericht Nr. / *Test report No.*: 25-00069-CM-GBM-00  
 Hersteller / *Manufacturer*: Remus Innovation GmbH, A-8570 Voitsberg  
 Typ / *Type*: BH2a



## ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

### Prüf- und Wetterbedingungen / *Test and weather conditions*

<b>Gewichte und Abmessungen / <i>Weights and dimensions</i></b>		
Masse im fahrbereiten Zustand / <i>Vehicle kerb weight</i>	<b>m<sub>kerb</sub></b> in kg	162
Testgewicht / <i>Test weight</i>	<b>m<sub>t</sub></b> in kg	237
Fahrzeug- bzw. Bezugslänge / <i>Length of vehicle / reference</i>	<b>l<sub>veh</sub> / l<sub>ref</sub></b> in m	2,22
Leistungsgewicht / <i>Power to mass ratio</i>	<b>PMR</b> in kW/t	244,7
Referenzbeschleunigung / <i>Reference acceleration</i>	<b>a<sub>wot ref</sub></b> in m/s <sup>2</sup>	3,79
Sollbeschleunigung / <i>Target acceleration</i>	<b>a<sub>urban</sub></b> in m/s <sup>2</sup>	1,87
Länge Vorbeschleunigung / <i>Length of pre-acceleration</i>	<b>l<sub>pa</sub></b> in m	0
Benutzter Gang / <i>Tested gear</i>	-	3
Teillastfaktor / <i>Partial load factor</i>	<b>k<sub>p</sub></b>	0,519 / 0,535
Ganggewichtungsfaktor / <i>Gear weight factor</i>	<b>k</b>	-



## ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

### Ergebnis der Prüfungen – Seriensystem – Versuchsreihe A / Test results - Original system – Series A

#### Messungen und Berechnung der Vorbeifahrtmessung / Tests and calculation passby noise level

Gang / Stufe / Gear / Position	Beschl. Vorbeifahrt / Accel. driving noise level wot <sub>test (i)</sub>				Konstante Vorbeifahrt / Constant driving noise level crt <sub>test (i)</sub>			
	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>wot test (i)</sub> m/s <sup>2</sup>	V <sub>P,P'</sub> km/h	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>crt test (i)</sub>	V <sub>P,P'</sub> km/h
3	80,8	80,1	3,92	49,6	71,7	70,3	-	50,3
3	80,9	80,4	3,95	50,0	71,4	70,6	-	49,8
3	80,9	80,0	3,80	49,5	71,5	70,7	-	50,2

#### Vorbeifahrtmessung Endergebnis / Passby noise level final result

L <sub>wot rep</sub> dB(A)	80,9	L <sub>crs rep</sub> dB(A)	71,5
L <sub>urban</sub> dB(A)	76,0	Grenzwert / Limit value dB(A)	77

#### Standgeräusch / Stationary noise level

n = 4000 min <sup>-1</sup>	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)
Test 1	89,6	-
Test 2	89,0	-
Test 3	89,0	-
Ergebnis / Result	<b>89</b>	



**ANLAGE 3  
ENCLOSURE 3**

**Ergebnis der Prüfungen - Austauschsystem – Versuchsreihe A / Test results - Replacement system – Series A**

**Messungen und Berechnung der Vorbeifahrtmessung / Tests and calculation passby noise level**

Gang / Stufe / Gear / Position	Beschl. Vorbeifahrt / <i>Accel. driving noise level</i> wot <sub>test (i)</sub>				Konstante Vorbeifahrt / <i>Constant driving noise level</i> crt <sub>test (i)</sub>			
	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>wot test (i)</sub> m/s <sup>2</sup>	V <sub>P-P'</sub> km/h	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>crt test (i)</sub>	V <sub>P-P'</sub> km/h
3	82,4	80,9	4,00	51,0	71,7	70,9	-	49,8
3	82,3	80,7	4,17	50,8	71,4	70,9	-	49,8
3	82,4	80,6	3,87	49,5	71,4	70,7	-	49,5

**Vorbeifahrtmessung Endergebnis / Passby noise level final result**

L <sub>wot rep</sub> dB(A)	82,4	L <sub>crs rep</sub> dB(A)	71,5
<b>L<sub>urban</sub> dB(A)</b>	<b>76,6</b>	Grenzwert / Limit value dB(A)	77

**Standgeräusch / Stationary noise level**

n = 4000 min <sup>-1</sup>	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)
Test 1	90,5	-
Test 2	90,0	-
Test 3	90,3	-
Ergebnis / Result	<b>90</b>	

BH2A\_3.doc



# Beschreibungsmappe Information folder

<b>Beschreibungsmappe Nr. BH2A/00</b> für die EU-Typgenehmigung einer lärmindernden Einrichtung als selbständige technische Einheit (STE) gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013	Datum / date <b>09.09.2025</b> geändert / modified
<b>Information folder No. BH2A/00</b> relating to type-approval of a noise-abatement device as a separate technical unit (STU) according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013	Blatt 1 von 1 / Sheet 1 of 1

## Inhaltsverzeichnis / Table of contents:

	Zeichnungs-Nr. Drawing – no.	Datum Date
Beschreibungsbogen / Information document	BH2A/00	09.09.2025
Zeichnung Schalldämpfer / Drawing of silencer	BH2AESD01.1	03.09.2025
Stückliste / Parts list	BH2ABSTL01.2-3	03.09.2025
Zeichnung Gesamtanlage / Drawing noise reduction system	BH2AGES01.4	03.09.2025
Montageanleitung / Mounting instructions	- (19 Seiten / Pages) -	
ASEP-Herstellererklärung / ASEP-Statement	- (1 Seite / Page)	09.09.2025

**Ort / Place:** Voitsberg

**Datum / Date:** 09.09.2025

**Unterschrift / signature**

**Name und Stellung im Unternehmen /**

**Name and position in the company:**

Stephan Zöchling, CEO

R92 E1\*92R02/00\*0025\*00

<b>Beschreibungsbogen Nr. BH2A/00</b> für die EU-Typgenehmigung eines Abgassystems (lärmmindernden Einrichtung) als STE gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013	Datum / date <b>09.09.2025</b> geändert / modified
<b>Information document No. BH2A/00</b> <i>relating to EU type-approval of an exhaust (noise-abatement device) as a STU according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013</i>	Blatt 1 von 4 / Sheet 1 of 4

**B Allgemeine Angaben zu Systemen, Bauteilen und selbständigen technischen Einheiten**  
**General information concerning systems, components or separate technical units**

- 0.7 Fabrikmarke(n) (Firmenname(n) des Herstellers) : REMUS  
*Make(s) (trade name(s) of manufacturer)*
- 0.8 Typ : BH2A  
*Type*
- 0.8.1 Handelsname(n) (sofern vorhanden) : N/A  
*Commercial name(s) (if available)*
- 0.8.2 Typgenehmigungsnummer(n), sofern vorhanden : N/A  
*Type-approval number(s) (if available)*
- 0.8.3 Typgenehmigung(en) erteilt am (Datum, falls bekannt) : N/A  
*Type-approval(s) issued on (date, if available)*
- 0.9 Firmenname und Anschrift des Herstellers : Remus Innovation GmbH  
*Company name and address of manufacturer*  
Ruhmannstraße 11  
A-8570 Voitsberg
- 0.9.1 Name(n) und Anschrift(en) der Fertigungsstätte(n) : Remus Innovation Forschungs- und  
*Name(s) and address(es) of assembly plants*  
Abgasanlagen Produktions GmbH  
Dr. Niederdorferstraße 25  
A-8572 Bärnbach  
  
Remus Innovation GmbH  
Ruhmannstraße 11  
A-8570 Voitsberg
- 0.9.2 Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten des : N/A  
Herstellers  
*Name and address of manufacturer's authorised representative, if any*
- 0.10 **Fahrzeug(e), für welche(s) das System/die selbständige technische Einheit bestimmt ist**  
**Vehicle(s) for which the system/separate technical unit is intended for**
- 0.10.1 Typ : Siehe Tabelle 1 / see table 1  
*Type*
- 0.10.2 Variante : Siehe Tabelle 1 / see table 1  
*Variant*
- 0.10.3 Version : Siehe Tabelle 1 / see table 1  
*Version*
- 0.10.4 Handelsname(n) (sofern vorhanden) : Siehe Tabelle 1 / see table 1  
*Commercial name(s) (if available)*
- 0.10.5 Klasse, Unterklasse und Unter-Unterklasse des Fahrzeugs : Siehe Tabelle 1 / see table 1  
*Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle*

**C Allgemeine Angaben zur Übereinstimmung der Produktion und zum Zugang zu Reparatur- und  
Wartungsinformationen**  
**General information regarding conformity of production and access to repair and maintenance  
information**

1. **ALLGEMEINE BAUMERKMALE**  
**GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS**

- 1.8 Leistung der Antriebseinheit  
*Propulsion unit performance*
- 1.8.1 Angegebene Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs : Siehe Tabelle 2 / see table 2  
*Declared maximum vehicle speed*
- 1.8.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs und Gang, : siehe Fahrzeugtypgenehmigung  
in dem diese erreicht wird

<b>Beschreibungsbogen Nr. BH2A/00</b> <b>für die EU-Typgenehmigung eines Abgassystems</b> <b>(lärmmindernden Einrichtung) als STE</b> <b>gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013</b>	<b>Datum / date</b> <b>09.09.2025</b> <b>geändert / modified</b>
<b>Information document No. BH2A/00</b> <b>relating to EU type-approval of an exhaust (noise-abatement device) as a STU</b> <b>according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013</b>	<b>Blatt 2 von 4 /</b> <b>Sheet 2 of 4</b>

	<i>Maximum design vehicle speed and gear in which it is reached</i>	see WVTA
1.8.3	Maximale Nutzleistung des Verbrennungsmotors bei Luft/Kraftstoff-Verhältnis <i>Maximum net power combustion engine at AF-ratio</i>	: Siehe Tabelle 2 L/K-Verhältnis N/A see table 2 A/F-ratio N/A
1.8.4	Maximales Nutzdrehmoment des Verbrennungsmotors at AF-ratio bei Luft/Kraftstoff-Verhältnis <i>Maximum net torque combustion engine</i>	: Siehe Tabelle 2 L/K-Verhältnis N/A see table 2 A/F-ratio N/A
1.8.5	Maximale Nenndauerleistung des Elektromotors (Leistung über 15/ 30 Minuten) <i>Maximum continuous-rated power electric motor (15/30 minutes power)</i>	: N/A
1.8.6	Maximales Nenn-Dauerdrehmoment des Elektromotors <i>Maximum continuous-rated torque electric motor</i>	: N/A
1.8.7	Maximale Dauer-Gesamtleistung des Antriebs (der Antriebe) <i>Maximum continuous total power for propulsion(s)</i>	: N/A
1.8.8	Maximales Dauer-Gesamtdrehmoment des Antriebs (der Antriebe) <i>Maximum continuous total torque for propulsion(s)</i>	: N/A
1.8.9	Maximale Spitzenleistung des Antriebs (der Antriebe) <i>Maximum peak power for propulsion(s)</i>	: N/A
<b>4.0</b>	<b>Allgemeine Angaben zu Umweltverträglichkeit und Antriebsleistung</b> <b>General information on environmental and propulsion performance</b>	
4.0.6	Geräuschpegel <i>Sound level</i>	
4.0.6.1	Grenzwert für $L_{Urban}$ <i>Limit value for <math>L_{Urban}</math></i>	[dB(A)] : 77
<b>4.4</b>	<b>Zusätzliche Angaben zu Umweltverträglichkeit und Antriebsleistung</b> <b>Additional information on environmental and propulsion unit performance</b>	
4.4.4	Dieser Beschreibungsbogen ist in Bezug auf die lärmmindernden Einrichtungen durch den geltenden Beschreibungsbogen gemäß der UNECE-Regelung Nr. 92 zu ergänzen. <i>Applicable information document set out in respectively UN Regulation No 92 shall supplement this information document with regards to the noise-abatement devices installed on the vehicle.</i>	
	Kraftrad <i>Motorcycle</i>	
	Marke (Handelsname des Herstellers) <i>Make (Trade name of manufacturer)</i>	: Siehe Tabelle 3 / see table 3
	EU-Typengenehmigungsnummer	: Siehe Tabelle 3 / see table 3
	Ab Baujahr <i>From model year</i>	: Siehe Tabelle 3 / see table 3
	Verbrennungsmotor <i>Combustion engine</i>	
	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor oder sonstige Identifizierungsmerkmale <i>Engine code (as marked on the engine or other means of identification)</i>	: Siehe Tabelle 3 / see table 3
	Maximale Nennleistung <i>rated maximum net power</i>	[kW/min <sup>-1</sup> ] : Siehe Tabelle 2 / see table 2

<b>Beschreibungsbogen Nr. BH2A/00</b> für die EU-Typgenehmigung eines Abgassystems (lärm mindernden Einrichtung) als STE gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013	Datum / date <b>09.09.2025</b> geändert / modified
<b>Information document No. BH2A/00</b> relating to EU type-approval of an exhaust (noise-abatement device) as a STU according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013	Blatt 3 von 4 / Sheet 3 of 4

Arbeitsweise <i>Working principle</i>	:	Fremdzündung / <del>Selbstzündung</del> <i>positive ignition / <del>compressed ignition</del></i>
Arbeitsweise <i>cycle</i>	:	Viertakt <i>Four-stroke</i>
Hubvolumen <i>Enginge capacity</i>	[cm³] :	Siehe Tabelle 3 / <i>see table 3</i>
Kraftübertragung <i>Drive-train</i>	:	Kette <i>Chain</i>
Getriebe <i>Transmission</i>	:	Manuell <i>manual</i>
Anzahl der Gänge <i>Number of gears</i>	:	6
Übersetzungsverhältnisse <i>Gear ratios</i>	I :	Siehe Tabelle 4 / <i>see table 4</i>
	II :	Siehe Tabelle 4 / <i>see table 4</i>
	III :	Siehe Tabelle 4 / <i>see table 4</i>
	IV :	Siehe Tabelle 4 / <i>see table 4</i>
	V :	Siehe Tabelle 4 / <i>see table 4</i>
	VI :	Siehe Tabelle 4 / <i>see table 4</i>
	VII :	-
Antriebsübersetzung <i>Final drive</i>	:	Siehe Tabelle 4 / <i>see table 4</i>

Tabelle 1 :  
table 1 :

Fzg. Nr. <i>Vehicle</i>	Marke <i>Make</i>	Typ <i>Type</i>	Variante <i>Variant</i>	Version <i>Version</i>	Handelsname(n) <i>Commercial name(s)</i>	Klasse <i>Category</i>
1	KTM	KTM LC4	A	-	KTM 690 Enduro R	L3e-A2
2	KTM	KTM LC4	B	-	KTM 690 SMC R	L3e-A2
3	KTM	KTM LC4	A	-	KTM 690 Enduro R	L3e-A3
4	KTM	KTM LC4	B	-	KTM 690 SMC R	L3e-A3
5	Husqvarna	HQV LC4	A	-	Husqvarna 701 Enduro	L3e-A2
6	Husqvarna	HQV LC4	B	-	Husqvarna 701 Supermoto	L3e-A2
7	Husqvarna	HQV LC4	A	-	Husqvarna 701 Enduro	L3e-A3
8	Husqvarna	HQV LC4	B	-	Husqvarna 701 Supermoto	L3e-A3

Tabelle 2 :  
table 2 :

Fzg. Nr. <i>Vehicle</i>	Höchstgeschwindigkeit <i>Maximum vehicle speed</i> [km/h]	Maximale Nutzleistung <i>Maximum net power</i> [kW / min <sup>-1</sup> ]	Maximales Nutzdrehmoment <i>Maximum net torque</i> [Nm / min <sup>-1</sup> ]	Umweltanforderungsstufe <i>Environmental step</i>
1	155	32 / 6750	58 / 5250	Euro 5+
2	155	32 / 6750	58 / 5250	Euro 5+
3	180	58 / 8000	72 / 6500	Euro 5+
4	190	58 / 8000	72 / 6500	Euro 5+
5	155	32 / 6750	58 / 5250	Euro 5+
6	155	32 / 6750	58 / 5250	Euro 5+
7	180	58 / 8000	72 / 6500	Euro 5+
8	190	58 / 8000	72 / 6500	Euro 5+

<b>Beschreibungsbogen Nr. BH2A/00</b> für die EU-Typgenehmigung eines Abgassystems (lärmmindernden Einrichtung) als STE gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013	Datum / date <b>09.09.2025</b> geändert / modified
<b>Information document No. BH2A/00</b> relating to EU type-approval of an exhaust (noise-abatement device) as a STU according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013	
	Blatt 4 von 4 / Sheet 4 of 4

Tabelle 3 :

table 3 :

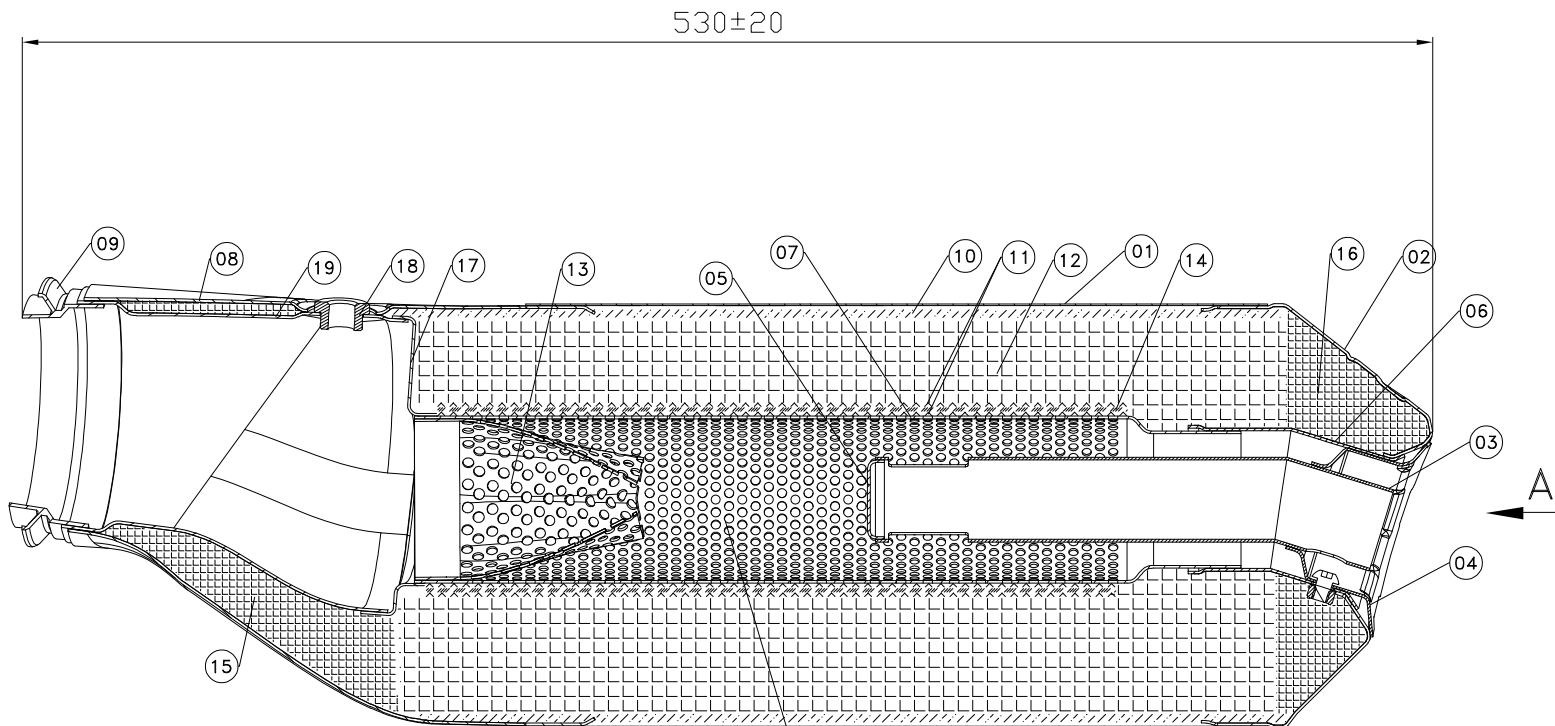
Fzg. Nr. Vehicle	Motorhersteller Engine manufacturer	Typengenehmigungsnummer type approval number	Baumusterbezeichnung Motor Engine code	Hubvolumen Engine capacity [cm <sup>3</sup> ]	Baujahr model year
1	KTM	e1*168/2013*00401*	A606	693	2025-
2	KTM	e1*168/2013*00401*	A606	693	2025-
3	KTM	e1*168/2013*00402*	A606	693	2025-
4	KTM	e1*168/2013*00402*	A606	693	2025-
5	KTM	e1*168/2013*00404*	A606	693	2025-
6	KTM	e1*168/2013*00404*	A606	693	2025-
7	KTM	e1*168/2013*00405*	A606	693	2025-
8	KTM	e1*168/2013*00405*	A606	693	2025-

Tabelle 4 :

table 4 :

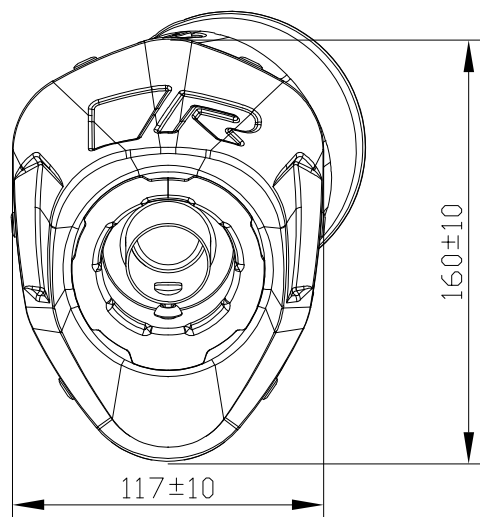
Fzg. Nr. Vehicle	Übersetzungsverhältnisse Gear ratio						Antriebsübersetzung Final drive
	I	II	III	IV	V	VI	
1	2,50	1,75	1,35	1,09	0,95	0,87	3,06
2	2,50	1,75	1,35	1,09	0,95	0,87	2,80
3	2,50	1,75	1,35	1,09	0,95	0,87	3,06
4	2,50	1,75	1,35	1,09	0,95	0,87	2,80
5	2,50	1,75	1,35	1,09	0,95	0,87	3,06
6	2,50	1,75	1,35	1,09	0,95	0,87	2,80
7	2,50	1,75	1,35	1,09	0,95	0,87	3,06
8	2,50	1,75	1,35	1,09	0,95	0,87	2,80

R92 E1\*92R02/00\*0025\*00



Ansicht A:  
View A:

Innenrohr gelocht  
inner pipe perforated  
ø63±0,3x1,2±0,3x325±5  
2000 Löcher/holes ø3,5mm+0,5-1




	Datum/date	Name	Zeichnungnr/drawing-no.	R E M U S
Gez.:	03.09.25	ZM	BH2AESD01.1	Typ: BH2A
Gepr.:	03.09.25	VL		
Geän.:			Gepr.:	
Schalldämpfer/ silencer f. KTM / Husqvarna				



## STÜCKLISTE / parts list

Pos.Nr.	Benennung	Norm	Abmessungen	Werkstoff	Stk.	Einheit
pos. Nr.	description	standard	dimensions	material	pcs.	unit.
01	Schalldämpfermantel	DIN1541	160±10x117±10x280±10	A opt. B opt. C	1	mm
	silencer shell					
02	Auslasskappe	DIN1541	160±2x117±2x87±5	A opt. B opt. C	1	mm
	outlet cap					
03	dB Killer Rohr	DIN2465	Ø32±1x1±0,3x198±5	A opt. B opt. C	1	mm
	dB Killer pipe					
04	dB Killer Halter	DIN1541	Ø77±5x52±3x1±0,3x40±5	A opt. B opt. C	1	mm
	dB Killer bracket					
05	dB Killer Deckel	DIN1541	Ø30±1x1±0,3x6,5±1	A opt. B opt. C	1	mm
	dB Killer lid					
06	Auslassrohr	DIN2465	Ø54±1x1±0,3x87±5	A opt. B opt. C	1	mm
	outlet pipe					
07	Innenrohr gelocht	DIN2465	Ø63±2x1±0,2x325±10 2000 Löcher/holes Ø3,5+0,5-1	A opt. B opt. C	1	mm
	inner pipe perforated					
08	Einlasskappe	DIN1541	Ø100±2x202±10x1±0,3	A opt. B opt. C	1	mm
	inlet cap					
09	Anschlussring	DIN2465	Ø102±3x30±2	A opt. B opt. C	1	mm
	connection ring					
10	Thermoglasgewebe		420±15x800±30		1	mm
	thermo glass mat					
11	Drahtgitter		240±20x255±20	A opt. B	2	mm
	wire mesh					
12	Dämpfungsmaterial		685±30x910±50	Acoustafil	1	mm
	damping material					
13	Innenrohr gelocht	DIN2465	Ø60,8±2x1±0,3x95±10 576 Löcher/holes Ø3±0,5	A opt. B opt. C	1	mm
	inner pipe perforated					
14	Stahlwolle			A opt. B	80±10	g
	steel wool					
15	Dämpfungsmaterial		110±15x340±20	Hakotherm	1	mm
	damping material					
16	Dämpfungsmaterial		105±10x140±15x20±5	Hakotherm	1	mm
	damping material					
17	Deckel	DIN1541	114±15x92±15x24±5x1±0,3	A opt. B opt. C	1	mm
	cover plate					

R92 E1\*92R02/00\*0025\*00


	<b>Datum/date</b>	<b>Name</b>	<b>Zeichnungsnr/drawing-no</b>	<b>REMUS</b>	
<b>Gez.:</b>	03.09.25	VL	BH2ASTL01.2	Typ BH2A	
<b>Gep.:</b>	03.09.25	ZM			
<b>Geä.:</b>					
<b>Schalldämpfer für Motorrad/silencer for KTM / Husqvarna</b>					

## STÜCKLISTE / parts list

Pos.Nr.	Benennung	Norm	Abmessungen	Werkstoff	Stk.	Einheit
pos. Nr.	description	standard	dimensions	material	pcs.	unit.
18	Anschlussring connection ring	DIN2465	M12x1,25	A opt. B opt. C	1	mm
19	Kammerrohr chamberpipe	DIN2465	Ø95±3x1±0,3x125±10	A opt. B opt. C	1	mm

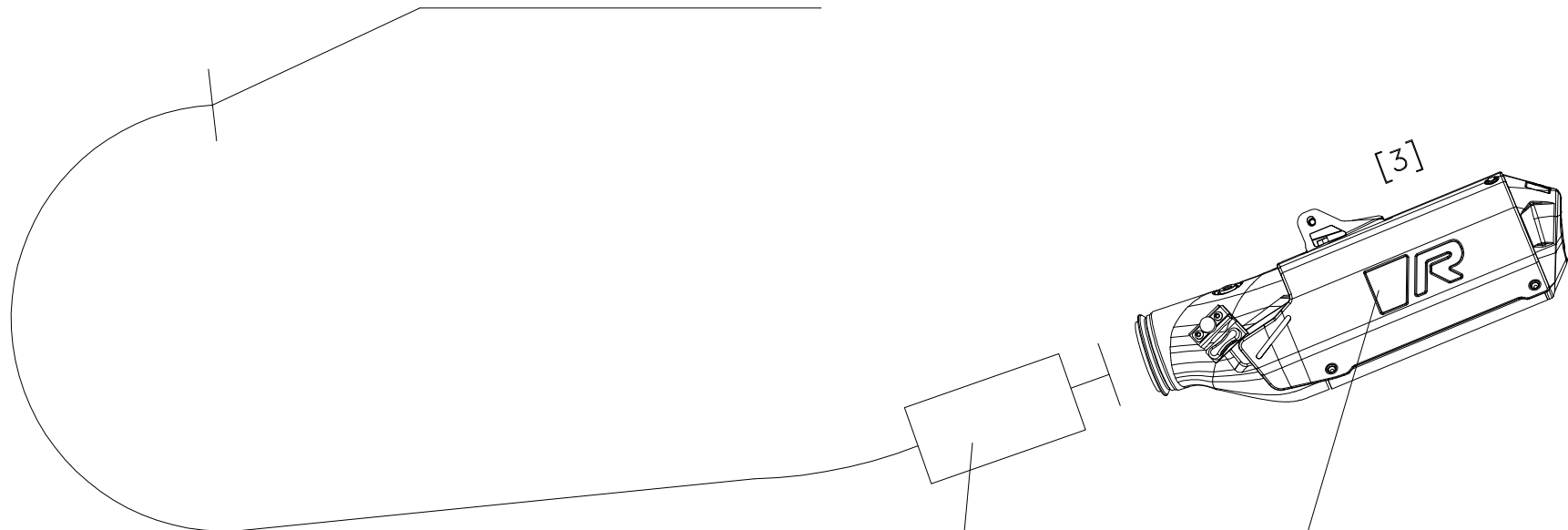
Werkstoff/material	Variante/variant
Stahl aluminisiert / <i>steel aluminized</i>	A
Edelstahl / <i>stainless steel</i> 1.4301;1.4509;1.4512	B
Titan / <i>titan</i>	C
Aluminium	D

R92 E1\*92R02/00\*0025\*00

	Datum/date	Name	Zeichnungsnr/drawing-no	REMUS	
Gez.:	03.09.25	VL	BH2ASTL01.3	Typ BH2A	
Gep.:	03.09.25	ZM			
Geä.:					
Schalldämpfer für Motorrad/silencer for KTM / Husqvarna					

R92 E1\*92R02/00\*0025\*00

Krümmer Originalteil [1]  
*manifold, original part*



Serienkatalysator  
original catalyst  
[2]

Kennzeichnung(Laser) seitlich  
am Schalldämpfer  
*Lasermarking at the side  
of the silencer*

Remus  
Typ BH2A

E.. 92R-02

	Datum/ <i>date</i>	Name	Zeichnungnr/ <i>drawing-no</i>	RE MUS
Gez.:	03.09.25	ZM	BH2AGES01.4	Typ: BH2A
Gepr.:	03.09.25	VL		
Geän.:			Gepr.:	
Schalldämpfer/ <i>silencer</i> f. KTM / Husqvarna				



ENG

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

---

A60605979000C1

# SYMBOLS

The following symbols are used throughout these installation instructions:



**TOOLS AND PROTECTIVE EQUIPMENT REQUIRED**



**TIGHTENING TORQUE**



**LUBRICATION**



**HAND TIGHTEN**



**INSTALLATION TIP**



**CAUTION OR IMPORTANT**



**MOVEMENT ARROW**



**INDICATOR ARROW**



## **CERAMIC PASTE**

For lubrication and corrosion protection on screws, bolts, fits and pins. Free of standard and heavy metals, prevents sticking and seizing, neutral to all known sealing materials, non toxic, up to +1400°C heat resistant, short term up to +1600°C, prevents wear and tear.



## **TOOLS AND EQUIPMENT**

Use appropriate safety equipment like eye protection and mechanic gloves! Use appropriate and working tools for mounting and dismantling of the exhaust system.



We congratulate you on buying a product from REMUS and thank you for your trust. We are always striving to offer the very best product for your vehicle through continuous innovation processes and usage of the latest technologies.

# READ THIS

**Please read this entire installation manual carefully prior to installing and using the REMUS exhaust system.**

REMUS exhaust system should only be installed by persons skilled in car/motorcycle exhaust system installation and performance. The instructions provided in this manual should be followed to ensure proper installation and safe use of the REMUS exhaust system. REMUS and/or its partners shall not be held liable for any damage or personal injury (including direct, indirect, or consequential damage) sustained as a result of improper installation of the REMUS exhaust system or its use and maintenance contrary to the instructions and warnings contained herein.

If you have any questions regarding the installation and/or proper use of the REMUS exhaust system or this manual, please contact your local REMUS partner.

For more information on the REMUS exhaust systems, see the official REMUS website at: <http://www.remus.eu>

## GENERAL INFORMATION

Your safety is our number one priority. Please drive your car/motorcycle responsibly, safely and always obey local traffic rules.

All statements made with regard to the exhaust system's compliance are made in respect of the exhaust system "as is". Any modifications of the REMUS exhaust system or its improper installation, use or maintenance that is not in accordance with this Installation manual, may result in severe damage to the exhaust system and/ or engine, as well as personal injury, and may affect the exhaust system's compliance with the legal requirements, such as exhaust system's air and/ or noise emissions (as an example, the car/motorcycle may not be suitable for use on public roads any longer), as well as warranty coverage.

**If the REMUS exhaust system is manipulated in any way, the type approval is no longer valid!**

The exhaust system may only be used in accordance with relevant laws and regulations, including state and federal, where applicable.

Damage caused by improper installation, use and maintenance of the REMUS exhaust system is not covered by the REMUS warranty. Please refer to the enclosed warranty with regard to the terms of our warranty.

Technical specifications of REMUS exhaust systems and related products are subject to change without notice.



# RIGHTS & NOTES

---

## **COPYRIGHT, OTHER RIGHTS NOTICE AND GENERAL NOTES**

The REMUS trademark, including corporate logos and emblems, are subject to copyright as well as trademark rights of REMUS, its licensors, or third persons authorizing REMUS to use them. Any reproduction, technical or other manipulation, translation, or other use of the copyright and/or trademark rights contained herein is prohibited without the explicit prior written consent of REMUS.

The same especially applies to the entire contents of this manual and/or any of its parts, including but not limited to technical specifications, instructions, graphs, photographs, and so on included in this manual.

The photographs and other illustrations in this manual are symbolic and are intended to help represent individual steps for proper installation and use, as well as for a general overview.

The actual component parts of the REMUS exhaust system may not entirely correspond to the photographs and other illustrations.

REMUS takes all copyright and other rights infringement cases under serious consideration. If you have any reason to believe that your exhaust system is not an original REMUS product, please contact our local partners or REMUS at [office@remus.at](mailto:office@remus.at)

R92 E1\*92R02/00\*0025\*00



# SAFETY WARNINGS

## IMPORTANT SAFETY WARNINGS, PLEASE READ CAREFULLY

The car/motorcycle should be in the off position throughout the whole dismantling and mounting process, as well as any other work done on the exhaust system!

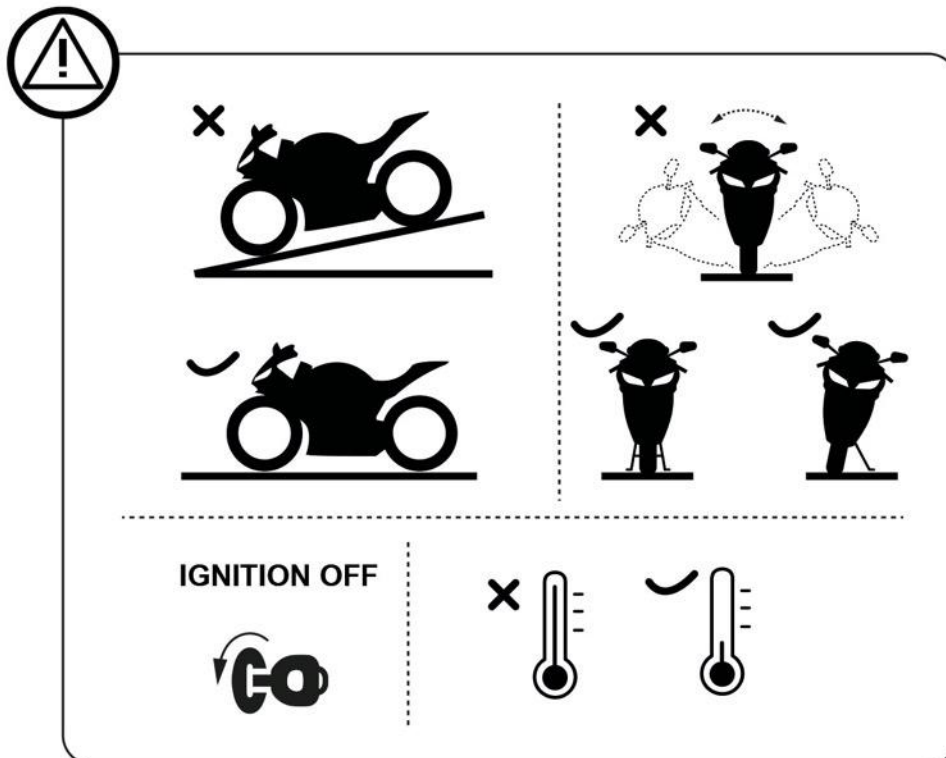
Before dismantling the exhaust system, lock the car/motorcycle and remove the key from the vehicle to avoid electrical errors in the control units!

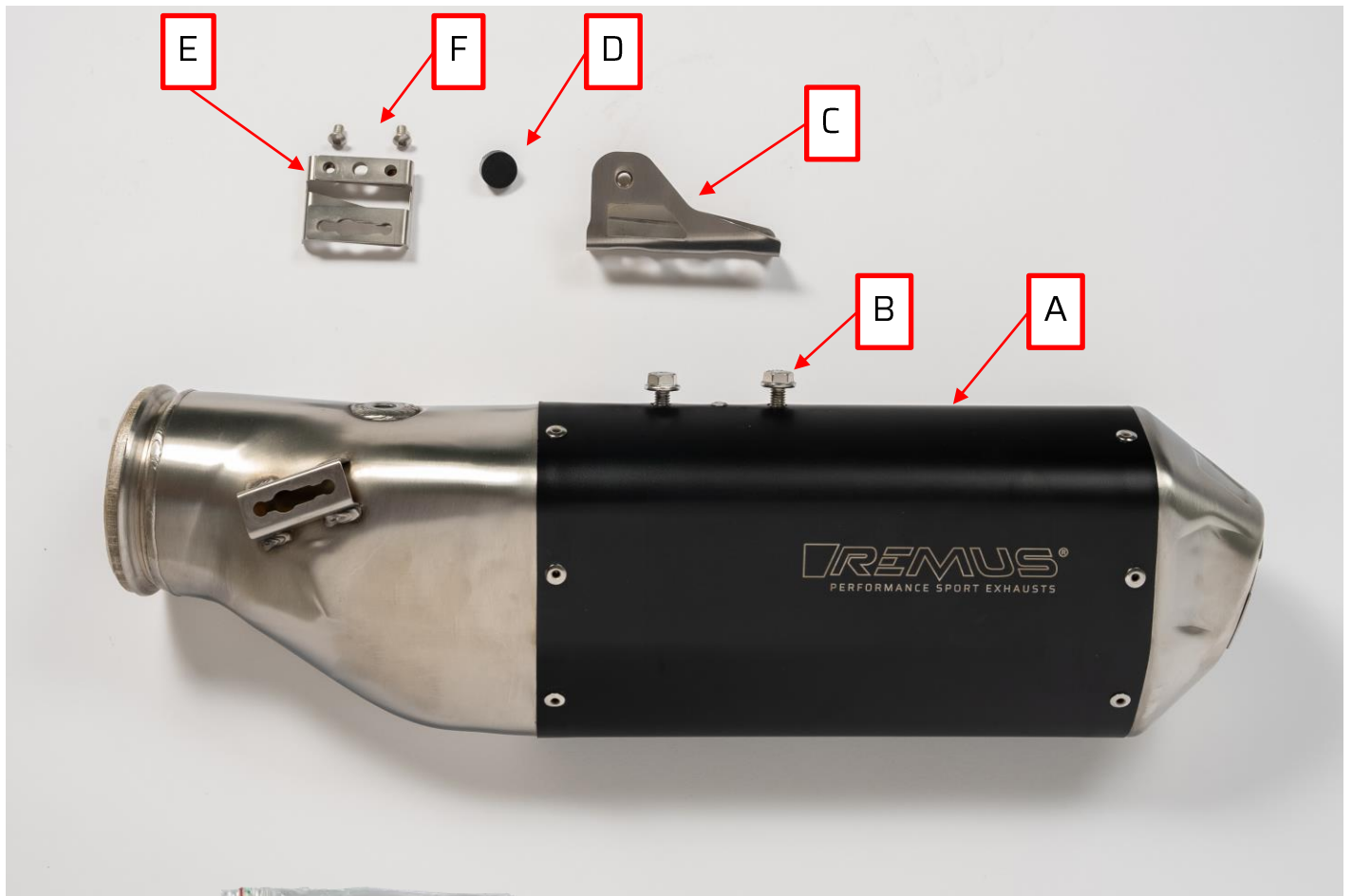
For proper dismantling and mounting of the exhaust system, it is recommended to use an certificated and tested lifting device.

The exhaust system can get extremely hot during and after it is used. Allow the exhaust and engine to cool down before touching it and beginning installation.

Make sure that you have all the parts necessary for the installation of your new REMUS exhaust system, according to the parts list in this manual. If any of the parts are missing, please do not proceed with uninstalling your stock exhaust system/installing the REMUS exhaust system and contact the retailer you bought the REMUS exhaust system from.

**CAUTION:** make sure not to injure yourself or damage any part of the vehicle during dismantling and mounting of the exhaust systems!





G



H



pos	pcs	packing content
A	1	sport exhaust
B	2	screw M8 (premounted)
C	1	exhaust bracket
D	1	spacer
E	2	adapter
F	2	screw M6
G	1	ceramic paste
H	1	pair of gloves

# REMOVAL

---

## OF STOCK EXHAUST SYSTEM:

The process of uninstalling the original exhaust system may vary depending on the existing exhaust system. Please follow the original exhaust system manufacturer's instructions for uninstalling the original exhaust system.

If you for any reason decide otherwise, please note that any information provided in this respect herein should be considered as general information provided for your convenience only.

REMUS shall not assume any liability or responsibility with regard to uninstalling your existing exhaust system, warranty coverage of such exhaust system or vehicle or their further fitness for use.

R92 E1\*92R02/00\*0025\*00



## REMOVAL OF STOCK EXHAUST SYSTEM:

Open the fuel tank cap, pull the release cable, and take off the seat.



R92 E1\*92R02/00\*0025\*00

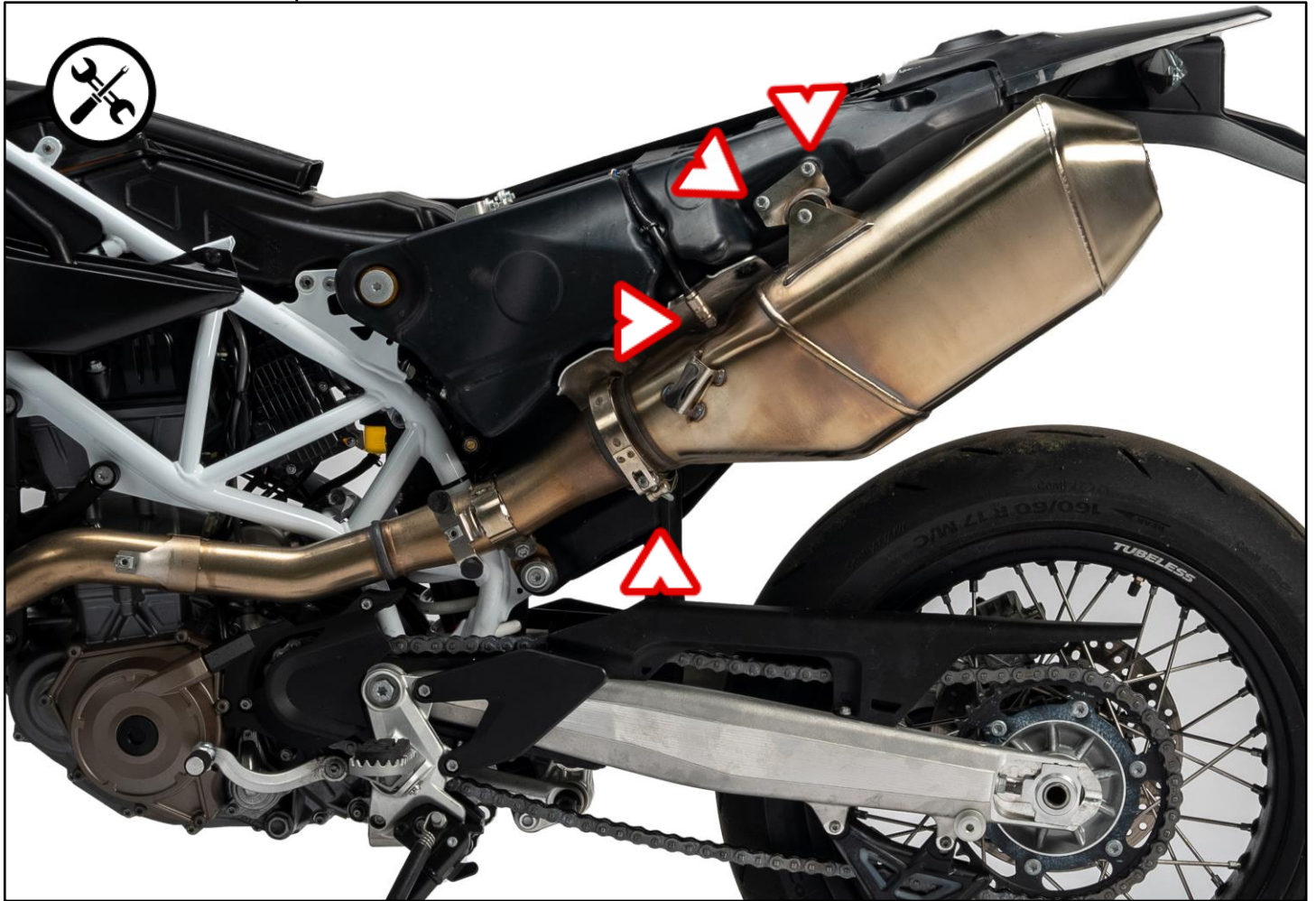
Remove the side panel from the motorcycle.



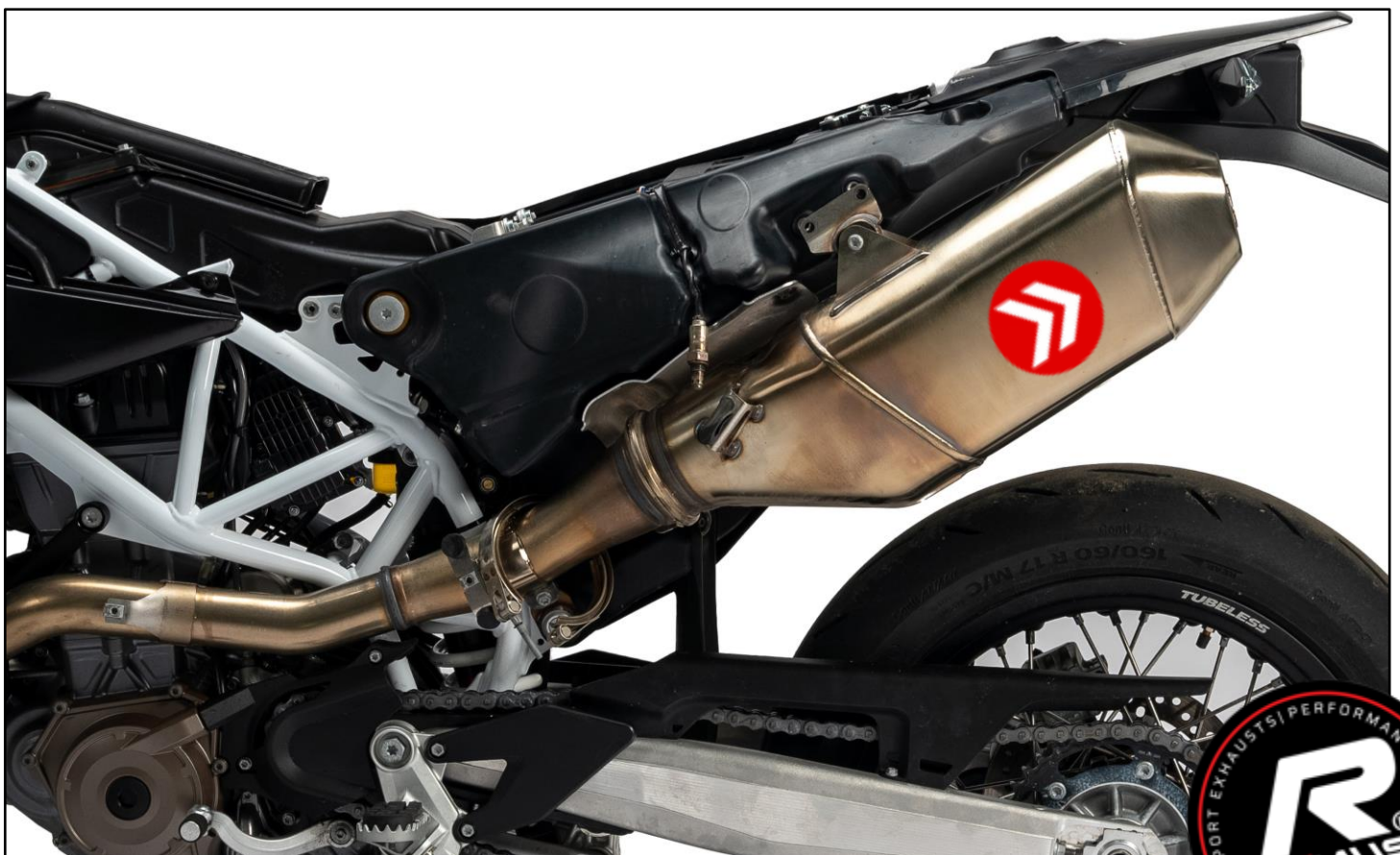
R92 E1\*92R02/00\*0025\*00



Loosen the clamp and unscrew both the bracket and the O2 sensor.



Take off the stock silencer.



R92 E1\*92R02/00\*0025\*00

# INSTALLATION OF THE REMUS EXHAUST SYSTEM

Mount the supplied exhaust bracket onto the REMUS sport exhaust.



## OPTIONAL

Mount the heat shield together with the supplied bracket onto the REMUS sport exhaust.



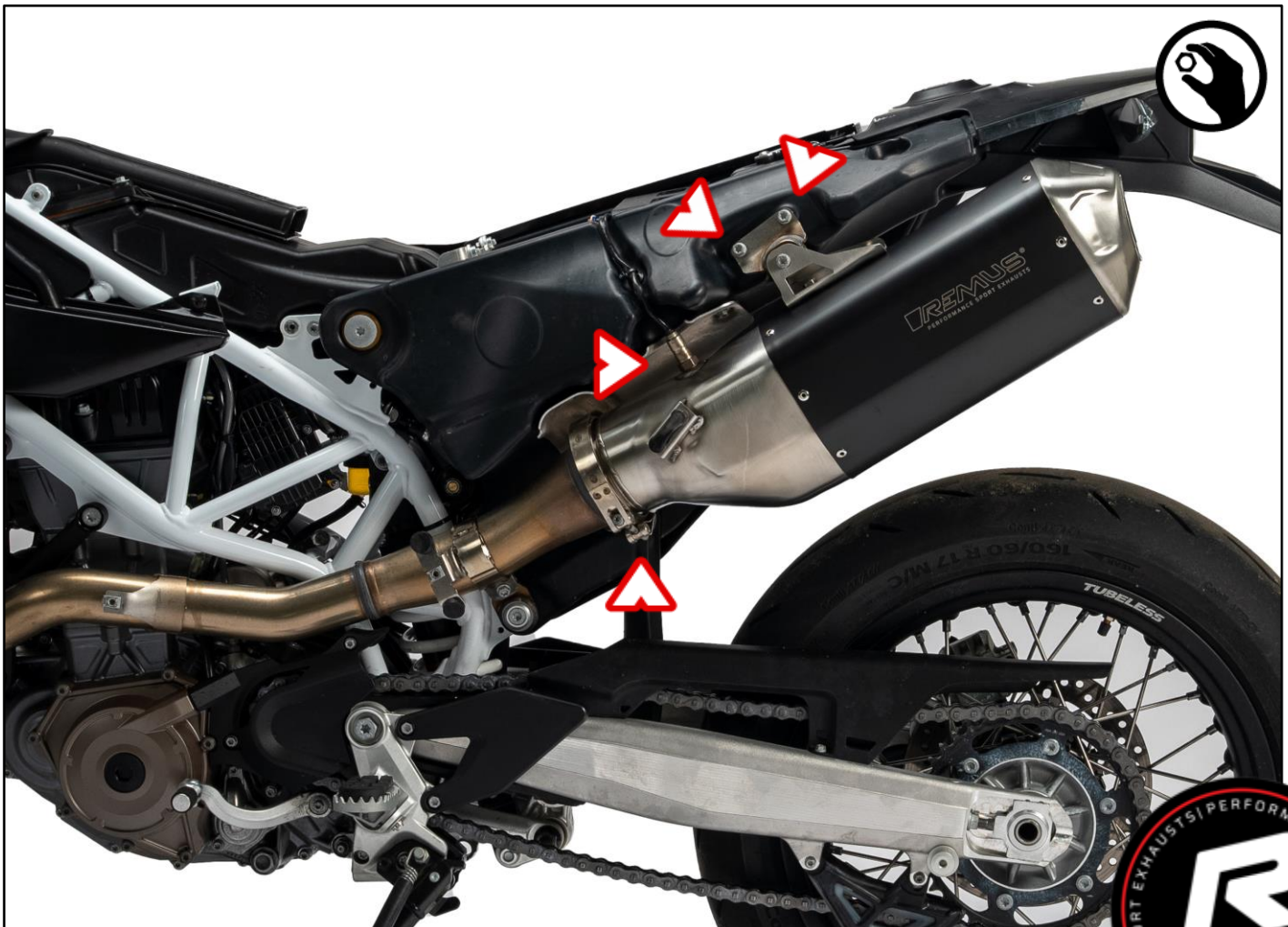
Remove the spacer rubber and the bracket from the stock exhaust and install them on the REMUS sport exhaust.



R92 E1\*92R02/00\*0025\*00

Slip on the REMUS Sport exhaust, position the stock clamp, bolt the bracket and the O2 sensor.

 **Only hand-tighten the clamp!**



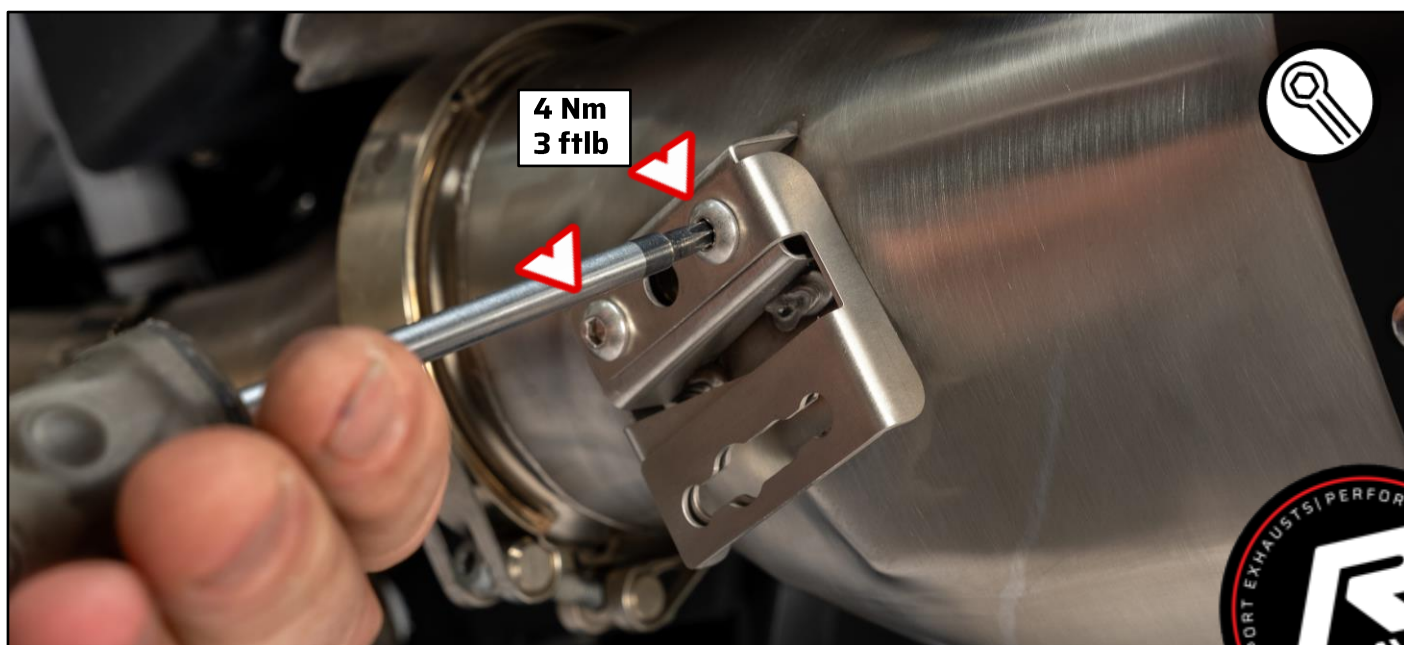
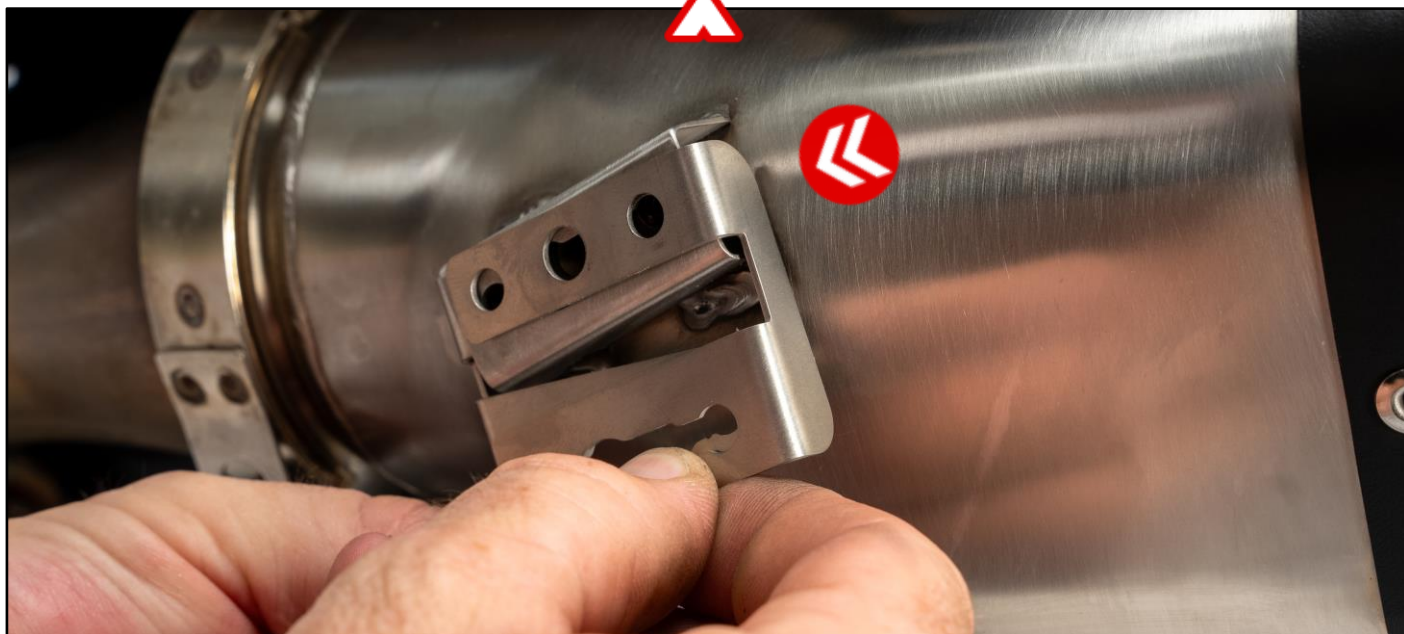
R92 E1\*92R02/00\*0025\*00





**Only for Husqvarna models, for KTM continue on page 16.**

Insert the adapters into the exhaust bracket and secure them using the provided screws.



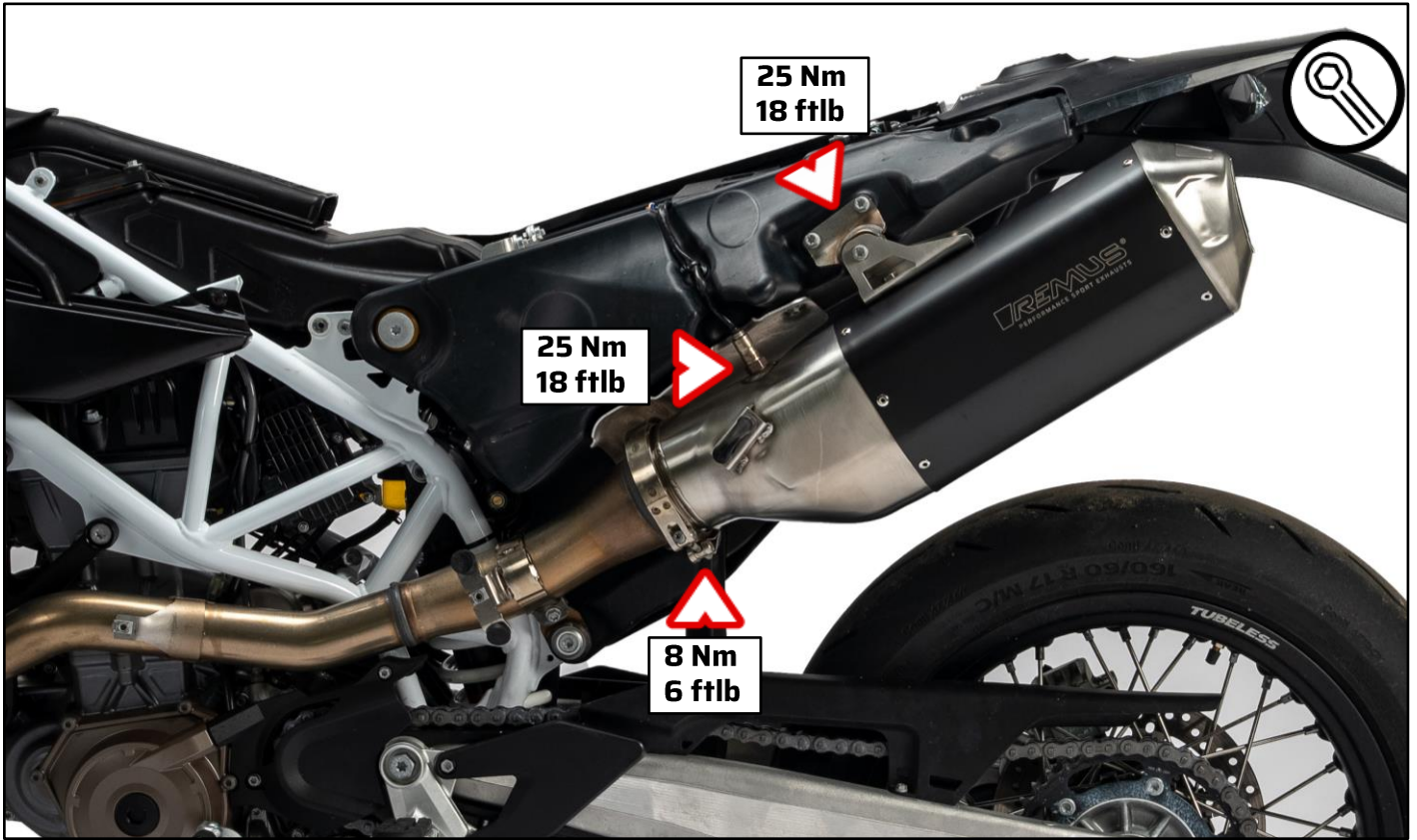
R92 E1\*92R02/00\*0025\*00

Mount the rubber spacers.



R92 E1\*92R02/00\*0025\*00

Align the REMUS sport exhaust and tighten all connections.



Remount the side panel and the seat.



R92 E1\*92R02/00\*0025\*00

# FINAL STEPS

**IMPORTANT:** reinstall the dismantled or partially removed stock parts (wheel arches, bumper etc.); check vehicle manufacturer manual for tightening torques.

**IMPORTANT:** make sure all the nuts and bolts are sufficiently tightened. In case the exhaust system touches the cowling or other parts, repeat the adjustment of the exhaust system or contact your authorized dealer.

**IMPORTANT:** clean all exhaust components before the first start of the engine or the stains will burn onto the surfaces!

# TROUBLESHOOTING

Problem	Possible cause	Solution
Exhaust gas is leaking out of the exhaust system	loosened clamp	tighten all connections to specified torque
	connection is not completely joined	loosen the connection and tap it into place, tighten the connection to specified torque
Valve is not working / moving	Valve is mechanical stuck	Remove the actuator and try to move the valve by hand. Use spray lubricant (WD-40® or equivalent) to make the valve working again.
	Valve is not working correct	Make sure the actuator is powered correctly. Make sure the actuator is mounted properly onto the valve and the valve spins correctly.
Exhaust system rattles / doesn't fit properly	Exhaust System is not mounted correct	loosen all connections again and readjust/align the whole system once more

R92 E1\*92R02/00\*0025\*00



# MAINTENANCE

## **STAINLESS STEEL PARTS:**

Clean stainless steel components with soft cloth sprayed with contact cleaner, then wipe with soft and dry cloth.

## **CARBON PARTS:**

Clean carbon fiber exhaust components with soft and dry cloth.

## **TITANIUM PARTS:**

Clean the titanium exhaust components with a multi-purpose spray lubricant (WD-40® or equivalent).

A change in the color of the exhaust system is normal due to high temperatures. Periodically make sure all the bolts and springs are sufficiently tight.



**IT IS NORMAL FOR WHITE SMOKE TO COME OUT OF THE MUFFLER AT FIRST OPERATION.**

**⚠ CAUTION: DO NOT STAND BEHIND THE MUFFLER AT ANY TIME.**

**⚠ CAUTION: DO NOT USE AUTOMOTIVE WHEEL CLEANERS OR ANY CLEANING PRODUCTS WHICH CONTAIN ACIDIC ADDITIVES TO CLEAN THE REMUS EXHAUST SYSTEMS.**



# THE SOUND OF REMUS®

FIRST CLASS QUALITY DESIGNED & BUILT IN EUROPE | AUSTRIA

[www.remus.eu](http://www.remus.eu)

 REMUS Innovation GmbH  
Ruhmannstraße 11  
A-8570 Voitsberg



## Statement of compliance with the additional sound emission provisions

This statement is required for non-original replacement exhaust silencing systems (NORESS):

- (a) ~~with multiple, manually or electronically adjustable, rider selectable operating modes or variable geometries~~
- (b) without multiple, manually or electronically adjustable, rider selectable operating modes or without variable geometries specified for the use on L<sub>3</sub> category vehicles that are type approved pursuant to the amendments to UN Regulation No. 41 and are subject to the ASEP-requirements series of amendments to UN Regulation No. 41.

Remus attests that the non-original replacement exhaust silencing systems of this type **BH2A** (type with regard to its sound emission pursuant to the **05** series of amendments to UN Regulation No. 41) comply with the applicable ASEP requirements of UN Regulation No. 41 during the type approval procedure and its production.

Remus makes this statement in good faith, after having performed an appropriate evaluation of the sound emission performance of the non-original replacement exhaust silencing system in accordance with the requirements of UN Regulation No. 92 during the type approval procedure and its production.

Date: 09.09.2025

Name of authorized representative: ..... **ROLAND FUELLIN** .....

Signature of authorized representative: .....  .....